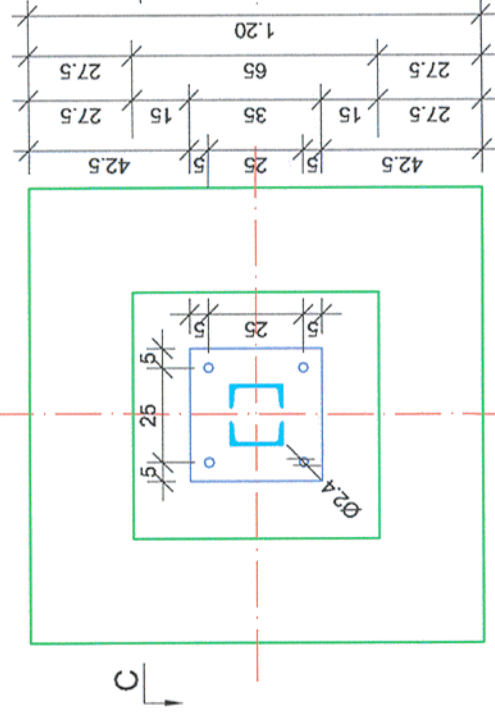
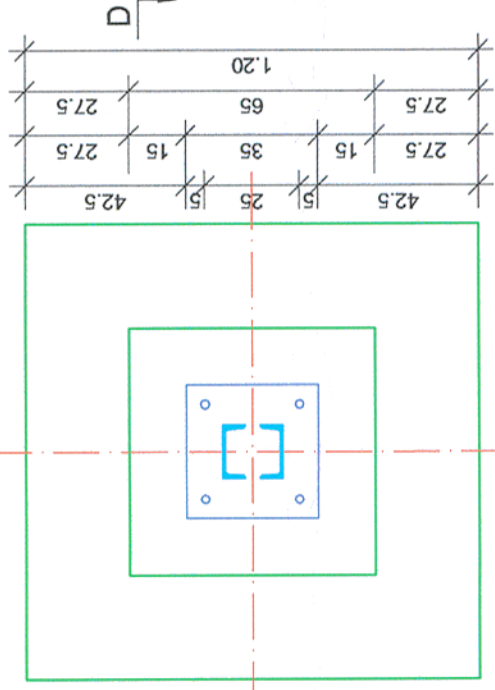


FUNDATIE TIP FT13 / FOUNDATION TYPE FT13

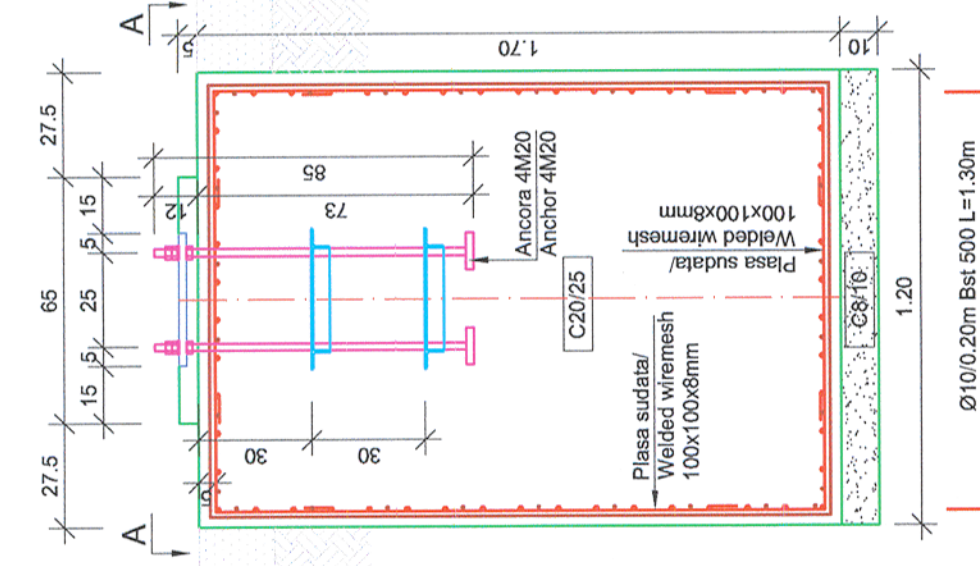
Vedere de sus A-A / Top view A-A
Scara 1:20 / Scale 1:20



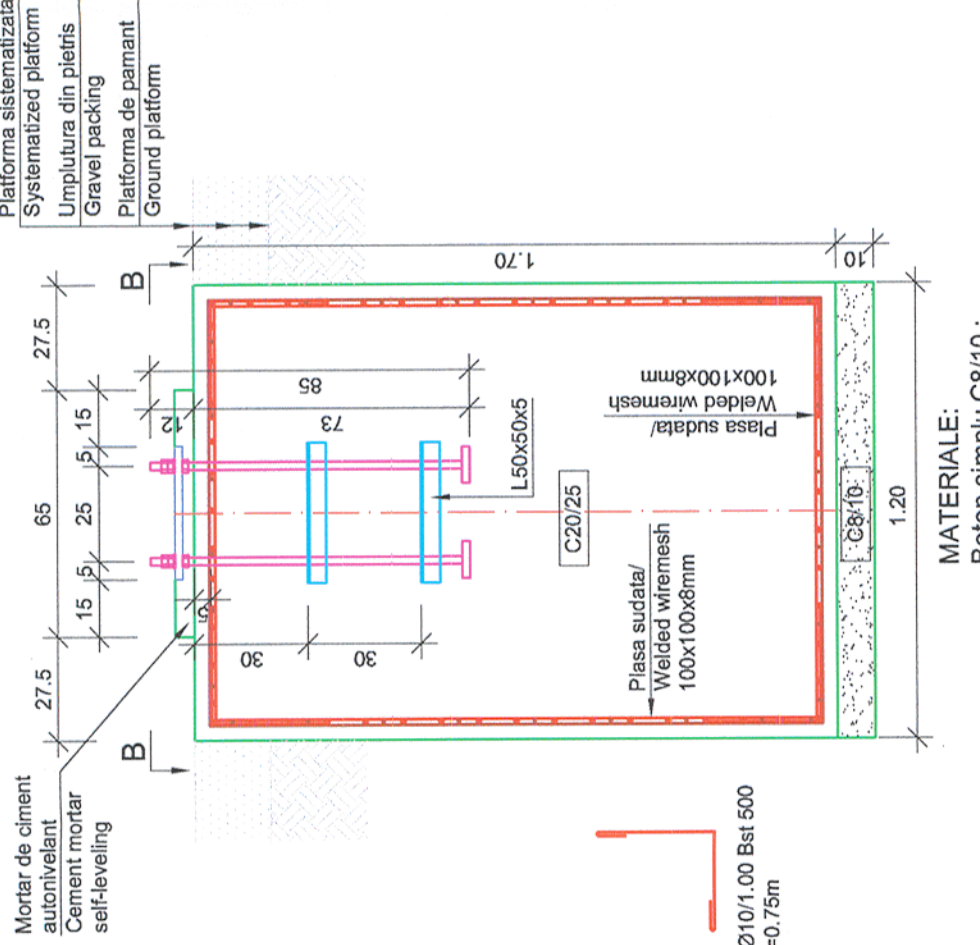
Vedere de sus B-B / Top view B-B
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala D-D / Cross section D-D
Scara 1:20 / Scale 1:20



NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.09.008 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.09.008 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise	
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date		Semnătura Signature	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013			
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013			
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013			
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu		01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				Proiect 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: Fundatie tip FT13 - Substație de tracțiune - Stația Deva / Foundation type FT13 - Traction substations - Deva Station							
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.09.008		Nr / No 08/16	